

## Risposta tema Lagorai

### Risposta della Presidenza alla domanda di Ugo Scorza, Sez. SAT Trento discussa durante la pre-assemblea del 29 marzo 2021

Con deliberazione della Giunta provinciale n. 1487 del 10 agosto 2018 è stato approvato il progetto di valorizzazione del percorso della TransLagorai, da realizzare tramite un "Accordo di programma" sottoscritto dagli Enti che - a vario titolo - erano stati individuati quali "realizzatori" dei vari interventi.

Alla SAT è stato riservato il compito di sistemazione, segnatura, tabellatura, ecc. di tutti i sentieri facenti parte del percorso ed anche di quelli che si innestano sull'itinerario principale partendo dalle valli laterali.

Come noto, il successivo dibattito interno alla SAT ha portato ad una presa di posizione del Consiglio Centrale che, con propria delibera del 19 novembre 2018, pur ribadendo la posizione favorevole alla realizzazione del percorso, chiedeva alla Provincia e alla Magnifica Comunità di Fiemme una modifica dell'intervento previsto per la realizzazione del posto tappa a malga Lagorai, ovvero l'imprescindibilità della destinazione principale del compendio a "malga" e l'esclusione di qualunque tipo di intervento per migliorare la viabilità di accesso alla malga stessa.

Nella deliberazione della Giunta provinciale n. 285 del 6 marzo 2020 sono state accolte le richieste formulate dalla SAT, nel senso che il rifugio da 20 posti letto, originariamente previsto come punto tappa a malga Lagorai, è stato ridimensionato in termini volumetrici ed è stato altresì stabilito che gli immobili che costituiscono il compendio di malga Lagorai siano destinati ad attività agricola per quanto consentito dalla relativa disciplina oppure, per la sola casera, sia prevista una destinazione a bivacco, eventualmente custodito dallo stesso imprenditore agricolo.

Come stabilito nell'Accordo di programma sopra citato la SAT, vedendo accolte le proprie richieste, ha quindi stipulato una Convenzione con la Provincia, sottoscritta in dicembre 2020, nella quale è prevista la sistemazione dei sentieri che costituiscono il percorso principale della TransLagorai e gli accessi dalle valli laterali. I contenuti essenziali della Convenzione sono i seguenti:

- la SAT provvede, attraverso l'opera dei propri volontari (e nei punti più problematici appaltando i lavori a ditte specializzate), a rendere percorribili agli escursionisti i sentieri che costituiscono il percorso principale e le varianti della TransLagorai, dalla Panarotta al Passo Rolle, oltre ai sentieri che si innestano sul percorso principale dalle valli laterali;
- oltre alla sistemazione del sedime, la SAT provvederà a segnare i sentieri con la classica segnatura bianco-rossa e ad apporre apposite tabelle che consentano di indirizzare correttamente l'escursionista, sia che esso si trovi lungo il percorso principale, sia che si innesti sulla stesso provenendo da sentieri laterali;
- la Provincia corrisponderà alla SAT un contributo per l'impegno che si troverà ad affrontare per realizzare quanto sopra descritto, sia attraverso l'opera dei propri volontari, sia della struttura centrale, sia per il pagamento alle imprese coinvolte nei lavori più impegnativi.
- i lavori saranno realizzati dalla SAT negli anni 2020, 2021 e 2022, salvo proroghe per giustificati motivi.